

Källhänvisningar: Novus-undersökning 2024, Allmänheten om klimatpolitiska förslag

Fråga 1. *De höga priserna på diesel förra året påverkade ekonomin för delar av befolkningen särskilt mycket. Hur många procent av Sveriges hushåll tror du har inkomst under medianen* och äger en dieselbil och bor på landsbygden eller i småstad?*

Svar hämtat från Konjunkturinstitutets rapport [Miljö, ekonomi och politik 2023 Fördelningseffekter av miljö- och klimatpolitik](#), sidan 30.

Fråga 2. *Skulle du kunna tänka dig att betala 4 kr mer per liter för bensin och diesel - till exempel 23 kr/liter i stället för 19 kr/liter - om det innebär att Sverige når klimatmålen och undviker kraftiga böter till EU?*

Enligt Konjunkturinstitutet innebär styrmedel som gör att Sverige klarar transportmålet att diesel och bensin kostar ca 23 respektive 25 kronor litern. EU-målet är mindre skarpt 2030 och bör därför inte innebära lika höga prishöjningar för måluppfyllelse.

[MEK Årlig rapport december 2023.pdf \(konj.se\)](#), sidan 33, diagram 6 för pumppriser.

Fråga 3. *I Frankrike kan låginkomsttagare som är beroende av bil i vardagen leasa elbil till ett förmånligt pris – 1150 till 1700 kronor i månaden – genom ett statligt stöd. Borde Sverige införa ett liknande system?*

Läs mer om den franska modellen i [The Guardian](#).

Fråga 4. *I Norge har "Right to Charge" skrivits in i lag. Det innebär att personer som bor i lägenhet ska ha rätt att få tillgång till laddning på parkering som tillhör fastigheten, om det inte finns särskilda skäl att neka detta. Det gör det enklare för personer som bor i lägenhet att kunna ladda sin bil billigt, precis som för villaägare. Bör ett liknande system införas i Sverige?*

Läs mer om [Norges system här](#).

Fråga 5. *I en utredning som tagits fram på uppdrag av regeringen föreslås att all koldioxidskatt på bensin och diesel som kommer in i statskassan ska återbetalas till Sveriges medborgare. Alla invånare skulle då få lika mycket pengar tillbaka oavsett hur mycket bensin eller diesel de köpt under året. Ett liknande system finns i Kanada. Bör Sverige införa ett sådant system?*

Läs mer om utredarens förslag i [Sveriges klimatstrategi, 46 förslag för klimatomställning i ljuset av Fit for 55](#), sidan 111, förslag 33.

Läs mer om [den kanadensiska modellen här](#).

Fråga 6. *För människor som bor på landsbygden påverkas hushållsekonomin mer när drivmedel blir dyrare. I en utredning som tagits fram på uppdrag av regeringen föreslås ett särskilt transportstöd till personer som till exempel har mer än 50 km till närmaste tätort med minst 3000 invånare. Bör ett sådant stöd införas?*

Läs mer om utredarens förslag i [Sveriges klimatstrategi, 46 förslag för klimatomställning i ljuset av Fit for 55](#), sidan 110–111, förslag 34.