




# Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft – uppföljning 2022

---

## **Bilaga 1:** Uppföljning av Fossilfritt Sveriges politiska förslag



# Bilaga 1: Uppföljning av Fossilfritt Sveriges politiska förslag

## Bilaga 1a. Uppföljning av 27-punkts-program för fossilfri konkurrenskraft

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de 27 politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över till regeringen 28 oktober 2019.

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet.

Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Där förslag om medel för år efter 2022 finns med i statsbudgeten för 2022 så finns det med i tabellen nedan, men varje beslutad statsbudget gäller bara för året den gäller.

Förslag	Beslut	Läs mer
1. Utred hur dagens drivmedelsskatt kan ersättas med en vägavgiftsskatt/ Ekoskatt som alla brukare får betala. Den kan differentieras efter fordons utsläpp, lastförmåga, tid på dygnet, olika vägtyper och regioner, förslagsvis för tunga lastbilar inledningsvis).	<ul style="list-style-type: none"> <li>I betänkandet »Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system« (SOU 2022:13) föreslås att det nya miljöstyrande systemet bör vara avståndsbaserat till skillnad mot det nuvarande som är tidsbaserat. Remitterades till 1 okt 2022. Beredning pågår inom Regeringskansliet.</li> </ul>	<a href="#">Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system</a>
2. Utred möjligheten att skapa en CO2-fond baserat på modell efter den norska NOx-fonden, som helt eller delvis finansieras av näringen själv för att stödja investeringar i teknik för att minska miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	
3. Staten bör se över hela avgifts- och stödsystemet för flygbranschen, förslagsvis bör differentierade flygplatsavgifter införas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomförd.</li> <li>Lagändring (2011:866) beslutad av Riksdagen 1 juli 2021 om att start- och landningsavgifterna på Swedavias flygplats ska differentieras i förhållande till flygplatts klimatpåverkan.</li> <li>Swedavia införde en bonus/malus baserad CO2 Emission Charge vid årsskiftet 2021/2022 på Arlanda och Landvetter.</li> </ul>	<a href="#">Transportstyrelsen: Trängselskatter inom den svenska luftfarten</a> <a href="#">Swedavias års- och hållbarhetsredovisning 2021</a> <a href="#">Swedavia introduces a CO2 Emission Charge</a>

<sup>1</sup>Politiska förslag - Fossilfritt Sverige

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>4A) Inför samma skattenedsättning för landansluten el i hamn för fartyg med bruttodräktighet under 400 samt för laddning av batterier för eldrivna fartyg och för direktöverförd el till lindragna elfärjor som för landanslutna större fartyg (0,5 kr/kWh).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EU-kommissionen föreslår att ersätta nuvarande direktiv (2014/94/EU) med en förordning som anger bindande, detaljerade krav på medlemsstaterna. För sjöfarten föreslås krav om landströmsförsörjning och tillgång till LNG.</li> <li>• Trafikanalys med stöd av Transportstyrelsen och Energimyndigheten har fått ett uppdrag att analysera möjliga incitament för att åstadkomma en ökad användning av land- och laddström i hamnar. Uppdraget ska redovisas senast 15 dec 2022.</li> <li>• Trafikanalys har fått ett uppdrag att analysera förutsättningarna för en ökad användning av helt eller delvis eldrivna fartyg i Sverige. Uppdraget ska redovisas senast 15 dec 2022</li> </ul>	<p><a href="#">Trafikanalys underlag till klimatpolitiska handlingsplanen 2022</a></p> <p><a href="#">Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Trafikanalys</a></p>
<p>4 B) Förläng existerande skattenedsättning för fartyg med landansluten el i hamn efter 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortsatt skattenedsättning har godkänts av EU. Gäller fram till 31 dec 2023.</li> </ul>	<p><a href="#">Rådets genomförandebeslut 2020</a></p>
<p>5. Finansiering av Industrilivet behöver säkras över mandatperioder och möjliggöra anslagssparande över åren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeringen beslutade i dec 2021 att ytterligare 159 miljoner skulle fördelas inom Industrilivet, till totalt 909 miljoner 2022.</li> <li>• Bemyndiganderamen höjdes från 3 till 4,5 miljarder kronor i vårändringsbudgeten för 2022, vilket gör det möjligt för Energimyndigheten att stödja mer omfattande projekt som löper över flera år.</li> <li>• Fortsatta anslag om 750 miljoner kronor per år 2023 och 2024 föreslogs i statsbudgeten för 2022.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: industrilivet</a></p> <p><a href="#">Vårändringsbudget för 2022</a></p>
<p>6. Inför en omlastningspremie, förslagsvis genom ett ekonomiskt stöd till intermodala godstransporter »breddad EkoBonus« enligt Trafas förslag i Rapport 2019:1 till ett högre belopp än utredningen föreslår.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikverket redovisade uppdraget »Förlängd och breddad ekobonus« i mars 2022. Förslaget var att det befintliga stödet även ska omfatta järnväg och intermodala transportupplägg samt att kretsen av möjliga stödmottagare utökas. Remitterades till aug 2022. Beredning pågår inom Regeringskansliet.</li> <li>• I statsbudgeten för 2022 infördes en ekobonus som bidrar till att gods som går på väg flyttas över till sjöfart införs med en stödnivå på 100 miljoner kronor per år för 2022 och föreslogs även för 2023 och 2024.</li> </ul>	<p><a href="#">Trafikverket: Förlängd och breddad ekobonus</a></p> <p><a href="#">Budgetproposition för 2022</a></p> <p><a href="#">Trafikverket: Ekobonus</a></p>

Förslag	Beslut	Läs mer
7. Uppmuntra konvertering för utfasning av fossila bränslepannor i byggnader, förslagsvis genom en utskrotningspremie under en tidsbegränsad period.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimatklivet ger stöd för konvertering av fossila bränslepannor inom industri, lantbruk och fastigheter.</li> <li>Utskrotningspremie ej genomförd.</li> </ul>	<a href="#">Klimatklivet: byte till fossilfritt bränsle i pannor</a>
8. Utred möjligheter att ge investeringsstöd till sjöfartsbranschen i form av en statlig riskavtäckningsfond, som kan användas som garanti för rederier och hamnar vid investeringar i teknik för att minska miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	<a href="#">Transportstyrelsen (2021): Kalkylen måste gå ihop</a>
9. Undanröj hindret som gör att när CO2 från en anläggning i Sverige transporteras via fartyg till Norge, betraktas koldioxiden enligt EU ETS som utsläppt i atmosfären vid omlastningen till fartyget. (CCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomförd</li> <li>Enligt EU-kommissionen betraktas koldioxiden inte som utsläppt om CO2 transporteras med fartyg från en anläggning.</li> </ul>	<a href="#">SGU: Nytt avtal ska göra det möjligt att lagra svensk koldioxid i Norge</a>
10. Möjliggöra minskad avfallsmängd och ökad cirkularitet genom att utveckla avfallsdefinitioner och regler för klassning av avfall genom tydligare myndighetsvägledning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>En översyn av Naturvårdsverkets handbok för återvinning av avfall i anläggningsarbeten pågår, översynen sker etappvis.</li> <li>Naturvårdsverket har redovisat regeringsuppdraget »Avfall som resurs« under 2021.</li> <li>Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material« i maj 2022.</li> <li>EU:s avfallspaket ska genomföras i sin helhet senast 2025, flera av regeländringarna började gälla 2020 vilket lett till nya bestämmelser om avfall i Miljöbalken och avfallsförordningen.</li> </ul>	<a href="#">Naturvårdsverket: Vägledning</a> <a href="#">Naturvårdsverket: Avfall som resurs</a> <a href="#">Naturvårdsverket: Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material</a> <a href="#">Naturvårdsverket: Nya regler för avfallshantering och återvinning</a>
11. Inför krav på att deklarerat byggnaders och anläggningars klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv, förslagsvis bör en klimatberäkning göras i ett tidigt skede av byggprocessen för att ge underlag till åtgärder för att åstadkomma låga utsläpp vid uppförande av byggnader och anläggningar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomförd.</li> <li>Den nya lagen och den relaterade lagändringen i plan- och bygglagen ska träda i kraft den 1 jan 2022.</li> <li>Boverket har fått ett uppdrag att lämna förslag på hur införandet av gränsvärden för byggnaders klimatpåverkan kan påskyndas och hur tillämpningen av klimatdeklarationer kan utvidgas. Det ska rapporteras i mars 2023.</li> </ul>	<a href="#">Boverket: Klimatdeklaration vid uppförande av byggnad</a> <a href="#">Uppdrag till Boverket om hur gränsvärden kan påskyndas</a>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>12. Säkerställ att lämplig myndighet snarast tillhandahåller och förvaltar en öppen databas med generiska klimatdata som är livscykelbaserade, kvalitetssäkrade och representativa för bygg- och anläggningssektorn i Sverige, förslagsvis bör på motsvarande sätt även emissionsfaktorer för växthusgaser för olika energikällor och energibärare tillhandahållas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boverket har utvecklat klimatdatabas. Generiska klimatdata finns för flera produkter samt energi.</li> </ul>	<p><a href="#">Boverkets klimatdatabas</a></p>
<p>13. Naturvårdsverket bör ges i uppdrag att ta fram End-of-Waste-kriterier för ballast</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Avfall som resurs« under 2021, där de bedömer att det finns förutsättningar för nationella kriterier och att nästa steg är att välja ut vilka avfallsströmmar som bör omfattas av sådana nationella kriterier.</li> <li>• Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material« i maj 2022. Förbättrad vägledning, tydliggöranden och särskilda prövningsbestämmelser i miljöprövningsförelagningen föreslås.</li> </ul>	<p><a href="#">Naturvårdsverket: Avfall som resurs</a></p> <p><a href="#">Naturvårdsverket: Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material</a></p>
<p>14. Inför styrmedel som ger incitament »högt upp i kedjan«, t.ex. redan vid produktdesign och upphandling samt genom främjande av materialåtervinning, för att styra bort plast från restavfall, förslagsvis genom att införa krav på att tillverkade produkter ska ha ett innehåll och utformning som gör dem möjliga att materialåtervinna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nya förslag till EU-lagstiftning är på gång, Ecodesign for Sustainable Product Regulation, ESPR förhandlas just nu i rådet. Troligen antas lagstiftning under 2023. Ekodesigndirektivet ställer redan idag krav på att vissa produkter ska vara återvinningsbara eller energieffektiva. Nya förslag till EU-lagstiftning är på gång, ESPR förhandlas just nu i rådet. Troligen antas lagstiftning under 2023.</li> <li>• Kommissionen kommer att presentera en ny förpackningsförordning under hösten 2022. Denna förväntas innehålla krav på återvinningsbarhet, kvotplikt mm.</li> <li>• Upphandlingsmyndigheten har tagit fram stöd för cirkulär upphandling.</li> <li>• Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Avfall som resurs« i nov 2021 där ett analytiskt ramverk användes för att testa om kvotplikt för användning av återvunnen råvara skulle vara lämpligt för tre utvalda produktgrupper och materialflöden. Uppdraget gick aldrig ut på remiss.</li> <li>• Naturvårdsverket har fått i uppdrag att kartlägga och analysera plastanvändning i Sverige, bland annat ska de analysera vilka typer av plaster som lämpar sig till olika typer av användningar för att uppnå cirkulära flöden och minska klimatpåverkan, ska redovisas senast mars 2024.</li> </ul>	<p><a href="#">Europa.eu: Ekodesignkrav</a></p> <p><a href="#">Upphandlingsmyndigheten: upphandling för att främja cirkulär ekonomi</a></p> <p><a href="#">Naturvårdsverket: Avfall som resurs</a></p> <p><a href="#">Naturvårdsverket: Pågående projekt hållbar plastanvändning</a></p>

Förslag	Beslut	Läs mer
15. Flygfotogen bör omfattas av en reduktionsplikt för att främja användning av biojetbränsle med låga växthusutsläpp. Nivån bör ligga på minst 0,8 % klimatreduktion från 2021 i enlighet med SOU 2019:11 Biojet för flyget.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genomförd.</li> <li>Reduktionsplikt om 0,8 % 2021. Trappas gradvis upp till 27 % 2030.</li> <li>Energimyndigheten har i uppdrag att ta fram underlag för kontrollstation 2022 inom ramen för systemet med reduktionsplikt på bensin, diesel och flygfotogen. Delrapport 1 presenterades den 15 sept 2022, och delrapport 2 där eventuella förändringar för flygfotogen inkluderas, redovisas senast den 15 dec 2022.</li> </ul>	<p><a href="#">Sveriges riksdag: Lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila bränslen</a></p> <p><a href="#">Regeringskansliet: Uppdrag till Energimyndigheten att ta fram underlag för kontrollstation 2022</a></p> <p><a href="#">Kontrollstation för reduktionsplikten 2022: delrapport 1 av 2</a></p>
16. Utred reduktions- och/eller kvotplikt i drivmedelsstandarder för fartyg, förslagsvis i inlands- och kustsjöfarten och både för gas och flytande drivmedel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> <li>I Fit-for-55-paketet finns förslag som innebär ökad inblandning av biodrivmedel i vägtransporter, men också inom flyget och sjöfarten.</li> <li>Trafikanalys har redovisat ett av tre underlag till den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Där finns förslag som rör nationella krav på drivmedel.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Reduktionsplikten är avgörande för att nå Sveriges energi- och klimatmål</a></p> <p><a href="#">Trafikanalys: Styrmedel inför kommande klimatpolitisk handlingsplan</a></p>
17. Låt Upphandlingsmyndigheten med stöd av berörda myndigheter, SKL och branschaktörer se över möjliga obligatoriska klimatkrav för offentliga aktörer för godstransporter, förslagsvis 100% förnybart till 2030.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	
18. Säkerställ att miljönyttan är det överordnade målet i utformningen av det utvidgade producentansvaret för insamling och återvinning av förpackningar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regeringen har beslutat om förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar. Förordningen träder i kraft den 1 jan 2023 och de nya reglerna ska underlätta för hushåll och verksamheter att sortera sitt förpackningsavfall.</li> </ul>	<p><a href="#">Naturvårdsverket: Producentansvar för förpackningar</a></p>
19. Staten och energimyndigheten bör utforma en elektrifieringsstrategi som visar hur elförsörjningen kan garantera stabil effekt tillgång och tillräcklig nätkapacitet till konkurrenskraftiga kostnader.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regeringen tog beslut i feb 2022 om en nationell strategi för elektrifiering som ska bidra till förutsättningar för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering. Nu pågår genomförandet av flera av strategins totalt 67 åtgärder.</li> </ul>	

Förslag	Beslut	Läs mer
20. Lägga fram en bioekonomisk strategi med fokus på att råvaror från jord, skog, fiskeri och vattenbruk ska ge ökad andel bioenergi och förnybara material i samhället inklusive i förpackningar som i dag är fossilbaserade.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utredningen »En nationell bioekonomist strategi« (N 2022:07) ska ta fram förslag till en strategi för en hållbar, konkurrenskraftig och växande svensk bioekonomi samt, vid behov, lämna förslag på åtgärder för att främja bioekonomins utveckling. Delredovisas 15 feb 2023, slutredovisas 31 okt 2023.</li> </ul>	<a href="#">Regeringskansliet: En nationell bioekonomist strategi</a>
21. Lägga fram en CCUS-strategi (Carbon capture, utilisation and storage), förslagsvis genom att ge ett uppdrag till Energimyndigheten om marknadspotential, hinder och möjligheter för CCUS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energimyndigheten redovisade »Förslag på utformning av ett stödsystem för bio-CCS utsläpp i form av omvända auktioner« i nov 2021.</li> <li>Regeringen har beslutat om ett driftstöd för infångning, avskiljning och lagring av koldioxid från förnybara källor. En första omvänd auktion planeras att utlysas under 2023, en första inlagring och utbetalning av stöd kommer att ske tidigast 2026. Stödet höjdes till 36 miljarder mellan 2026 och 2040 i statsbudgeten för 2022.</li> <li>Betänkandet »Vägen till en klimatpositiv framtid« (SOU 2020:4) är en strategi med principer och mål för området.</li> </ul>	<a href="#">Energimyndigheten: Förslag på utformning av ett stödsystem för bio-CCS</a> <a href="#">Energimyndigheten: Statligt stöd för bio-CCS</a> <a href="#">SOU 2020:4 Vägen till en klimatpositiv framtid</a>
22. Ge en myndighet, förslagsvis Energimyndigheten, det samlade ansvaret för genomförandet av CCUS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energimyndigheten är nationellt centrum för CCS sedan 2020 och ska följa utvecklingen på området och lägga lagförslag vid behov.</li> </ul>	<a href="#">Energimyndigheten: Nationellt centrum för CCS</a>
23. Staten bör ta fram och kommunicera en offentlig målbild för övergången till fossilfritt flyg, med hållpunkterna 2030 och 2045, samt anta ett mål och öka statliga investeringar för elektrifiering av flyget. Förslagsvis bör en elflygstrategi för inrikesflyget tas fram med en ambition om nordiskt samarbete.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energimyndigheten har i uppdrag att analysera och föreslå hur klimatpremierna kan utformas för att också stimulera marknadsintroduktionen av elflygplan.</li> <li>Trafikverket har redovisat uppdraget »Vi ser himlen runt hörnet« om hur det statliga stödet till forskning och innovation ska organiseras och utvecklas för att påskynda införandet av elflyg i Sverige.</li> <li>Fossilfritt flyg 2045 var en utlysning som gjordes av Energimyndigheten år 2021, och som ledde till 18 projekt inom elflyg, vätgas och hållbara förnybara bränslen för flyg, som delar på 100 miljoner kronor.</li> </ul>	<a href="#">Energimyndigheten: Hearing om potentiellt införande av en klimatpremie för elflyg</a> <a href="#">Trafikverket: Himlen runt hörnet</a> <a href="#">Energimyndigheten: Utlysningen Fossilfritt flyg 2045</a>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>24. Säkerställ effektiva och rättssäkra tillståndprocesser, förslagsvis genom att:</p> <p>a) Sätta mål för handläggningstid för miljöprövningen i regleringsbrev.</p> <p>b) Öka utrymmet att pröva förändringar i redan tillståndsgivna verksamheter så att fler åtgärder kan anmälas eller få ändringstillstånd.</p>	<p>a) I betänkandet »Rätt för klimatet« (SOU 2022:21) föreslås förslag för snabbare tillstånd för elledningar. Remitterades till 7 nov 2022.</p> <p>b) I betänkandet »Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen« (SOU 2022:33) föreslås förslag kring enklare förfarande och tydligare regler för ändring i tillståndspliktig verksamhet. SOU 2022:21) föreslås förslag för snabbare tillstånd för elledningar. Remitterades till 31 okt 2022.</p>	<p><a href="#">SOU 2022:21: Rätt för klimatet</a></p> <p><a href="#">SOU 2022:33: Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen</a></p>
<p>25. Etablera testbäddzoner/policylabs i städer och kommuner för hållbara lösningar, exempelvis inom digitalisering och bergmaterialindustri.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transportstyrelsen har infört testtillstånd bland annat för autonoma fordon.</li> <li>Utredningen Försöksverksamhet i kommuner och regioner (Fi 2021:110) ska främja försöksverksamhet i kommuner och regioner.</li> </ul>	<p><a href="#">Kommittédirektiv 2021:110: Försöksverksamhet i kommuner och regioner</a></p>
<p>26. Skapa risksänkande åtgärder för investeringar, förslagsvis bör auktioneringsförfarande och statliga garantier testas på några områden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riksgälden har sedan 2021 i uppdrag att ställa ut statliga kreditgarantier till gröna industriinvesteringar. I statsbudgeten för 2022 höjdes garantiramen till 50 miljarder 2022 och för 2023 och 2024 föreslogs 65 och 80 miljarder kronor.</li> <li>Regeringen har beslutat om ett driftstöd för infångning, avskiljning och lagring av koldioxid från förnybara källor. En första omvänd auktion planeras att utlysas under 2023, en första inlagring och utbetalning av stöd kommer att ske tidigast 2026. Stödet höjdes till 36 miljarder mellan 2026 och 2040 i statens budget för 2022.</li> </ul>	<p><a href="#">Riksgälden: Kreditgarantier för gröna investeringar</a></p> <p><a href="#">Energimyndigheten: Statligt stöd för bio-CCS</a></p>
<p>27. Tillsatt snabbutredning om öppna data som kan stödja global hållbarhet. Data som bör ingå är exempelvis geodata, fastighetsdata och mobilitetsdata.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	



## Bilaga 1b. Uppföljning av 17-punktsprogram för fossilfri konkurrenskraft

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de 17 politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över till regeringen den 17 februari 2021.

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet.

Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Där förslag om medel för år efter 2022 finns med i statsbudgeten för 2022 så finns det med i tabellen nedan, men varje beslutad statsbudget gäller bara för året den gäller.

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>1. Ge Svenska kraftnät i uppdrag att inom kort utföra ett systematiserat brett förankrat samarbete med samhällets olika aktörer kring planering och prioritering av stamnätet och elnätskapacitet. Det bör utmynna i en elnätsplan som svarar mot det fossilfria samhällets behov på både nationell och nordisk nivå. Förslagsvis bör det framgå i elplanen vilka elledningar som är prioriterade för att industrin och transporterna ska kunna elektrifieras i tillräckligt snabb takt, och med vilken tidsplan som elledningarna bör dras.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svenska kraftnäts budgetpostanskaffning och utveckling av nya investeringar uppgår 2024 till 6,6 miljarder.</li> <li>Som högst uppgår investeringarna i senaste systemutvecklingsplanen till 8 miljarder per år, där reinvesteringar ingår.</li> <li>Regeringen tog beslut i feb 2022 om en nationell strategi för elektrifiering som ska bidra till förutsättningar för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering. Flera förslag på åtgärder har blivit uppdrag för Svenska kraftnät.</li> </ul>	<p><a href="#">Svenska kraftnät: Systemutvecklingsplan 2022–2031</a></p> <p><a href="#">Svenska kraftnät: Våra regeringsuppdrag</a></p>
<p>2. Staten, förslagsvis genom Energimyndigheten, behöver ta en samordnande roll kring utbyggnaden av laddinfrastrukturen för både tunga och lätta fordon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energimyndigheten har i uppdrag att vara nationell samordnare för laddinfrastruktur för både tunga och lätta fordon, vilket innebär att samordna stöd till laddinfrastruktur, informera om laddstationers placering samt sedan 2021 även att ansvara för den svenska delen av databasen Nobil med laddstationsdata.</li> <li>Energimyndigheten och Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för laddinfrastruktur. Uppdraget ska redovisas senast 1 nov 2023.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Laddinfrastruktur</a></p> <p><a href="#">Regeringen: Uppdrag att ta fram en handlingsplan för laddinfrastruktur</a></p>

<sup>2</sup> Politiska förslag - Fossilfritt Sverige

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>3. Ta fram en tidsatt handlingsplan med konkreta etappmål för elektrifieringen av tunga transporter, förslagsvis genom att Energimyndigheten får ett uppdrag som även inkluderar lätta fordon. För att säkra infrastrukturen för tunga fordon bör staten, förslagsvis genom Energimyndigheten, säkerställa att det finns laddplatser vid på- och avlastningsområden, i depåer för laddning över natten och i form av publik snabbbladdning längs stora vägar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stöd till Regionala elektrifieringspiloter fördelas av Energimyndigheten och ska fördelas till aktörer som vill gå samman för att bygga upp en regional infrastruktur med strategiskt placerade publika ladd- och tankstationer för el och vätgas. Det täcker 100 % av investeringskostnaden. Hittills under 2022 har Energimyndigheten beviljat stöd till 139 laddstationer, 12 vätgastankstationer och en kombinerad ladd- och vätgastankstation för en sammanlagd summa på 1,4 miljarder kronor.</li> <li>• Energimyndigheten och Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram för laddinfrastruktur. Uppdraget ska redovisas senast 1 nov 2023.</li> <li>• Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Svenska kraftnät och Trafikverket har fått i uppdrag att göra en myndighetsgemensam uppföljning under 2022–2024, där uppföljning av utbyggnaden av laddinfrastruktur ingår.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter</a></p> <p><a href="#">Regeringen: Uppdrag att ta fram en handlingsplan för laddinfrastruktur</a></p> <p><a href="#">Regeringen: Uppdrag att genomföra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering.</a></p>
<p>4. Tydliggör roller och incitament i regelverk så att marknader för efterfrågeflexibilitet och användning av energilagring kan öka, förslagsvis bör Energimarknadsinspektionen få detta uppdrag, det bör även synkas med genomförandet av det reviderade elmarknadsdirektivet i Clean Energy Package.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svenska kraftnät, Energimarknadsinspektionen, Energimyndigheten och Swedac har fått i uppdrag att utveckla förutsättningarna för att realisera potentialen för flexibilitet i elsystemet i form av efterfrågeflexibilitet, energilagring samt styrning av småskalig elproduktion. Det ska rapporteras i april samt december 2023.</li> </ul>	<p><a href="#">Regeringen: Uppdrag att främja ett mer flexibelt elsystem</a></p>
<p>5. Behåll skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel genom att arbeta för att EU ska förlänga skattebefrielsen även efter 2021.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rena och höginblandade bränslen var skattebefriade 2021 och 2022.</li> <li>• Regeringen lämnade i februari 2022 in en ansökan till EU-kommissionen om fortsatt statsstöds godkännande för att skattebefria höginblandade flytande biodrivmedel i 10 år.</li> </ul>	<p><a href="#">Energinyheter: Regeringen ansöker om fortsatt skattebefrielse för biodrivmedel</a></p>
<p>6. Utöka lagstiftning som möjliggör ett sammanhängande vägnät för längre och tyngre fordon, förslagsvis genom att snabbt besluta och genomföra de redan utredda kompletterande sträckor som behöver tillåtas för bärighetsklass BK4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikverket fortsätter uppgradera enligt deras plan i ett regeringsuppdrag från 2020.</li> <li>• Regeringen har beslutat att det ska vara tillåtet att köra med lastbilar så långa som 34,5 meter på vissa utpekade vägar, jämfört med nuvarande maxlängd på 25,25 meter. Ändringen kommer att träda i kraft den 31 aug 2023.</li> </ul>	<p><a href="#">Trafikverket: Implementering av bärighetsklass 4 (från 2020)</a></p> <p><a href="#">Sveriges åkeriföretag: Regeringen beslutar att tillåta längre lastbilar på vägarna</a></p>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>7. Den av regeringen i statsbudgeten för 2020 aviserade Klimatpremien (tidigare Miljölastbilspremien) som infördes från och med 7 september 2020 bör höjas för elektriska lastbilar under en introduktionsperiod till 25 procent av inköpskostnaden, förslagsvis tillsammans med en ökad budget.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I statsbudgeten för 2022 var 1440 miljoner kronor avsatta för Klimatpremien, varav 1 100 miljoner kronor till elbussar och 10 miljoner kronor till arbetsmaskiner. Stödnivå 20 % för samtliga.</li> <li>Från 2022 omfattas fler arbetsmaskiner då effektgränsen för elektriska arbetsmaskiner sänkts till 15 kW samt att arbetsmaskiner som drivs av gas och etanol inkluderas.</li> <li>Förordningen för klimatpremien har ändrats från och med 11 okt 2022 så att de arbetsmaskiner som inte kan inregistreras i Transportstyrelsens fordonsregister, exempelvis motorredskap klass II, nu kan få dispens för detta.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Klimatpremien</a></p>
<p>8. Inför en biopremie till jord- och skogsbrukare som kör sina arbetsmaskiner på biodrivmedel, förslagsvis genom en annan form av kompensation om inte en biopremie är genomförbar, som gör att den som ställer om till fossilfria drivmedel och samtidigt stärker konkurrenskraften inte missgynnas ekonomiskt jämfört den som kör på fossila bränslen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	
<p>9. Inför styrmedel som stimulerar brukandet av elbilar och laddhybrider, exempelvis differentierade bro- och trängselskatter och differentierade parkeringskostnader.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	
<p>10. Ta fram en nationell plan för beredskap och drivmedelshantering med alla energibärare inkluderade, förslagsvis genom att resurser tillförs det pågående drivmedelsberedskapsprogrammet hos Energimyndigheten som skapar en plan för fossilfri beredskap.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	
<p>11. Dubblera nattågsplatserna inom Sverige till 2025, förslagsvis genom upphandling av relevanta sträckor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>I Statsbudgeten för 2022 fanns en satsning på nattågstrafik till och från övre Norrland och Jämtland på 27 miljoner kronor, samt en ökning av Trafikverkets låne-ram för att möjliggöra nya investeringar.</li> </ul>	<p><a href="#">Budgetpropositionen för 2022</a> <a href="#">Järnvägsnyheter: Stora satsningar på transportsektorn i regeringens budgetförslag</a></p>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>12. Tillsatt en utredning om införande av återvinningscertifikat som garanterar köp av återvunnen råvara samt möjliggör handel med certifikat, förslagsvis genom att införa det tillsammans med kvotplikt för att skapa ett tillförlitligt och standardiserat system.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> <li>Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Avfall som resurs« 2021 där ett analytiskt ramverk har använts för att testa om kvotplikt för användning av återvunnen råvara skulle vara lämpligt för tre utvalda produktgrupper och materialflöden, betong, näringsämnen i mineralgödsel och plast. Uppdraget gick aldrig ut på remiss.</li> </ul>	<p><a href="#">Naturvårdsverket: Avfall som resurs</a></p>
<p>13. Ändra och förenkla reglerna för klassning av avfall för att underlätta återanvändning och återvinning av schaktmassor, bygg- och rivningsmaterial.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Naturvårdsverket ha redovisat uppdraget »Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material« i maj 2022. Förbättrad vägledning, tydliggöranden och särskilda prövningsbestämmelser i miljöprövningsförelösningsföreslås.</li> <li>Naturvårdsverket har redovisat uppdraget »Avfall som resurs« under 2021, där de bedömer att det finns förutsättningar för nationella kriterier och att nästa steg är att välja ut vilka avfallsströmmar som bör omfattas av sådana nationella kriterier.</li> </ul>	<p><a href="#">Naturvårdsverket: Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material</a></p> <p><a href="#">Naturvårdsverket: Avfall som resurs</a></p>
<p>14. Driv frågan om att utvidga EU:s Eco-designdirektiv till fler produktgrupper och utgå från krav på återvinningsbarhet och tillverkning med återvunna material, förslagsvis för textil, möbler, plast och byggprodukter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nya krav på tillgång till reservdelar och enkla återvinning började gälla för disk- och tvättmaskiner, kyl och frys samt bildskärmar 1 mars 2021.</li> <li>Beslut om att utvidga till olika produktgrupper är taget och förhandlingarna om Ecodesign for Sustainable Product Regulation, ESPR pågår. De förväntas avslutas under 2023 och då börjar förhandlingarna om varje produktgrupp, med textil som första grupp.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Ekodesign ska bidra till mer hållbara produkter</a></p> <p><a href="#">Europeiska kommissionen: Den gröna given: Nya förslag ska få hållbara produkter att bli norm och göra EU mer resursberoende</a></p>
<p>15. Sätt ett nationellt mål för biogas och andra förnybara gaser (exklusive vätgas) för att stimulera investeringar i svensk produktion, förslagsvis genom ett planeringsmål. Målnivån enligt Biogasmarknadsutredningen på totalt 10 TWh till 2030 är ett bra och realistiskt första steg i realiseringen av produktionspotentialen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd.</li> </ul>	

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>16. För att stimulera ny teknik, större volymer förnybar gas och möjliggöra de investeringar som krävs, är det viktigt att ett långsiktigt produktionsstöd införs snarast för biogas från rötning, förslagsvis i enlighet med Biogasmarknadsutredningens förslag till stödpaket 1, samt att förslaget om stödpaket 2 utvecklas fullt ut genom ett tilläggsuppdrag om industriell användning till Energimyndighetens pågående uppdrag om biodrivmedel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produktionsstöd till biogas har beslutats och för 2022 är stödbeloppet 500 miljoner och för 2023 och 2024 föreslås 700 miljoner. Satsningen föreslås fortsätta till 2040, med en kontrollstation 2024.</li> <li>• Produktion av biogas som uppgraderas till samma kvalitet som naturgas ska ges ett stöd på högst 30 öre per kilowattimme. Biogas som görs om till flytande form kan få ytterligare 15 öre per kilowattimme i stöd. Energimyndigheten ansvarar för stödet, som gick att söka från sommaren 2022.</li> <li>• Klimatklivet har från 2022 utvidgas till att stödja biogasanläggningar för elproduktion.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimyndigheten: Stöd till produktion av biogas</a></p> <p><a href="#">Regeringskansliet: Klimatklivet utvidgas till att stödja biogasanläggningar för elproduktion</a></p>
<p>17. Inför gröngasväxling och massbalans för samtliga energigaser (gasformiga och flytande) inom alla relevanta regelverk, där ett viktigt steg är att förtydliga i Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser att utsläppsfaktor noll får användas för förnybar gas som samdistribuerats i gasnät baserat på köpekontrakt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EU-rätten har ändrats så att det sedan 1 januari 2022 är möjligt att tillgodoräkna sig samdistribuerad biogas i EU ETS som emissionsfaktor noll.</li> </ul>	<p><a href="#">Naturvårdsverket: Vägledning om ändringar i MMR från 1 januari 2021</a></p>

### Bilaga 1c. Uppföljning av Tio förslag för fossilfri återhämtning av 27-punktsprogram för fossilfri konkurrenskraft

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de tio politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över i maj 2021.

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet.

Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Där förslag om medel för år efter 2022 finns med i statsbudgeten för 2022 så finns det med i tabellen nedan, men varje beslutad statsbudget gäller bara för året den gäller.

Förslag	Beslut	Läs mer
1. Utveckla statliga Svensk Exportkredit (SEK) till en grön investeringsbank med kompetensen att bedöma nya innovativa projekt och ge den nya banken en grundplåt på 20 miljarder fördelat på fyra år. Banken bör även starta ett antal gröna industrinischade investeringsfonder som kan investera i små och stora industriprojekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>EKN har under 2022 lanserat gröna garantier till företag som exporterar eller bidrar till export för lån under 500 miljoner kronor.</li> <li>Riksgälden erbjuder gröna krediter för lån över 500 miljoner. Garantiramen höjdes från 15 miljarder till 50 miljarder kronor under 2022 för lån över 500 miljoner kronor. För 2023 föreslås höjning till 65 miljarder per år och för 2024 80 miljarder per år. Förslaget innebär även att programmet förlängs med ett år.</li> </ul>	<a href="#">EKN: Grön kreditgaranti för banker</a> <a href="#">Riksgälden: Kreditgarantier för gröna investeringar</a>
2. Sverige bör utreda vilka olika koncept som kan sänka den finansiella risken och till exempel genomföra en pilot av konceptet »Carbon contracts for difference«.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ej genomförd i Sverige.</li> <li>EU-kommissionen överväger att låta CCfD finansieras av utsläppshandeln.</li> <li>Tillväxtanalys har redovisat ett av tre underlag till den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Ett av förslagen var att inrätta ett europeiskt samarbete om Carbon Contracts for Difference (CCfD).</li> </ul>	<a href="#">Naturvårdsverket: Skärpt styrning behövs inom industrin för att nå klimatmålen</a>
3. Öka industrilivet med 1 miljard kronor från 2023 och öka klimatlivet med 1 miljard kronor från 2022 så att Sverige klarar de betydligt större ansökningarna som kommer när de olika industriplanerna verkställs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regeringen beslutade i dec 2021 att ytterligare 159 miljoner skulle fördelas inom Industrilivet, till totalt 909 miljoner för 2022. Regeringen föreslår fortsatta anslag om 750 miljoner kronor per år 2023 och 2024.</li> <li>Bemyndiganderamen höjdes i vårändringsbudgeten 2022 från 3 till 4,5 miljarder kronor vilket gör det möjligt för Energimyndigheten att stödja mer omfattande projekt som löper över flera år.</li> <li>Regeringen beslutade i dec 2021 att öka Klimatlivets anslag med 800 miljoner 2022 till totalt ca 2,8 miljarder kronor. I statsbudgeten för 2022 beräknas anslaget till ca 2,7 respektive ca 3,7 miljarder kronor för 2023 och 2024.</li> </ul>	<a href="#">Energimyndigheten: industrilivet</a> <a href="#">Vårändringsbudget för 2022</a> <a href="#">Naturvårdsverket: Klimatlivet ökar takten i utbyggnaden av Sveriges biogasproduktion</a>

<sup>3</sup> Politiska förslag - Fossilfritt Sverige

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>4. Regeringen bör genomföra Kometutredningens förslag (att inrätta en särskild kommitté dit kommuner, regioner och statliga myndigheter kan anmäla regelhinder som hämmar försöksverksamhet) samt förslaget om att starta ett myndighetsgemensamt försök för att halvera tiden för att hantera de tillstånd och ledningsrätter som behövs för minst tre elledningar och på så sätt utveckla smartare arbetssätt och regelverk.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Myndighetsgemensamt försök är genomförd.</li> <li>• Utredningen Försöksverksamhet i kommuner och regioner (Fi 2021:110) ska bl.a. identifiera uppslag till försöksverksamheter och bedöma om, och i så fall hur, staten bör främja och stödja försöksverksamheterna. Utredningen ska rapporteras senast 14 dec 2023.</li> <li>• 2021 fick Energimarknadsinspektionen, Lantmäteriet och länsstyrelserna i uppdrag av regeringen att utveckla och testa nya arbetssätt för att bättre koordinera hanteringen av de tillstånd och rättigheter som krävs för att bygga ut eller förstärka det svenska elnätet. Fem projekt har valts ut. Uppdraget ska redovisas senast 1 maj 2023.</li> </ul>	<p><a href="#">Kommittédirektiv 2021:110: Försöksverksamhet i kommuner och regioner</a></p> <p><a href="#">Energimarknadsinspektionen: Nätutvecklingsprojekt som ska ingå i uppdraget att korta ledtiderna för elnätsutbyggnad</a></p>
<p>5. Regeringen bör under 2021 ge Svenska kraftnät i uppdrag att komplettera deras befintliga nätutvecklingsplan i samverkan med Energimyndigheten och Energimarknadsinspektionen för att svara mot det fossilfria samhällets behov på både nationell och nordisk nivå. Budgeten för Svenska kraftnäts befintliga nätutvecklingsplan för stamnätet behöver öka från 3,5 miljarder kronor år 2021 till 10 miljarder kronor år 2025 och utgå från klimatmålet och behoven i färdplanerna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I Svenska kraftnäts senaste systemutvecklingsplan Vägen mot en dubblerad elanvändning, redovisas affärsverkets planerade investeringsutgifter 2022–2031: <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2023 planeras för drygt 6 miljarder i investeringar. Här ingår även reinvesteringar, som utgör strax under 50% av beloppet under 10-årsperioden, men även utvecklingsprojekt inom digitalisering och liknande.</li> <li>– Vid 2025 överskrider planerade investeringarna 10 miljarder och närmar sig 12 miljarder per år under perioden fram till 2031. Strax under 50% utgörs av investeringar i systemförstärkning, marknadsintegration och anslutningar.</li> </ul> </li> <li>• Regeringen har gett Energimyndigheten, Svenska kraftnät, Energimarknadsinspektionen och Trafikverket i uppdrag att genomföra en gemensam uppföljning av samhällets elektrifiering. Uppdraget ska rapporteras den 15 dec 2022, 15 dec 2023 samt 13 dec 2024. I uppdraget ingår bland annat: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Svenska kraftnät (SvK) ges en tydligare roll att arbeta för att elsystemet kan utvecklas i takt med behov, fortsatt uppföljning av transmissionsnätinvesteringar och de ska utveckla sin redovisning av genomförandet av sina investeringsplaner. I redovisningen ska det också finnas en plan för hur SvK:s investeringar i framtiden närmare kan följa deras investeringsplaner.</li> <li>– Att ta fram kvalitetssäkrade gemensamma bedömningar av Sveriges totala elbehov till och med 2045.</li> </ul> </li> </ul>	<p><a href="#">Svenska kraftnät: Systemutvecklingsplan 2022–2031</a></p> <p><a href="#">Regeringskansliet: Uppdrag att genomföra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering</a></p>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>6. Regeringen bör under 2021 ge i uppdrag till Energimarknadsinspektionen att skapa en reglering med intäktsram för vätgasledningar. Regleringen bör finnas på plats senast 2023 och göra det möjligt att få koncessionstillstånd intill befintliga gasledningar och även vid exempelvis elledningsgator och vägbankar. Ett första steg är att möjliggöra för »försöksverksamhet« där stegvis utveckling av tillståndsprocesser och regelverk kan bedrivas i samband med att de första vätgasledningarna utvecklas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej genomförd</li> <li>• De europeiska tillsynsmyndigheterna, där Energimarknadsinspektionen ingår, har tagit fram ett gemensamt ramverk för reglering av vätgasnät och anläggningar för Power to Gas.</li> </ul>	<p><a href="#">Energimarknadsinspektionen: Vägledning vid reglering av vätgasnät och anläggningar för Power to Gas</a></p>
<p>7. Staten bör avsätta cirka 10 miljarder per år under 10 års tid för en nationell satsning på ökad kompetens inom många av de 22 branscher som ska genomföra färdplaner för fossilfri konkurrenskraft. Det handlar både om vidareutbildning av redan yrkesverksamma samt att skapa fler yrkesutbildningar på både gymnasier, högskolor och universitet med inriktning mot bland annat elektrifiering och batteri-, vätgas- och processindustrin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vinnova har fått ett uppdrag om att förbereda genomförande av ett kompetenslyft för klimatomställningen. En del rapporterades i maj 2022 och uppdraget ska slutrapporteras 15 nov 2022. Satsningen i statsbudgeten 2022 var på 100 miljoner kronor 2022, och beräknades även till 100 miljoner kronor för 2023 och 2024.</li> <li>• Energimyndigheten har fått i uppdrag att samordna en nationell kraftsamling kring kompetensförsörjning för elektrifieringen. Uppdraget ska rapporteras senast 1 dec 2024.</li> <li>• Ett nytt omställningspaket beslutades i juni 2022. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Omställningsstudiestödet är ett helt nytt studdiestöd för vuxna på cirka 6-9 miljarder mitt i arbetslivet och möjliggör vidareutbildning eller omskolning av redan yrkesverksamma och möjliggör för strukturomvandling.</li> </ul> </li> <li>• Ökade möjligheter till grundläggande behörighet för elever på gymnasieskolans yrkesprogram och Dimensionering av gymnasial utbildning för bättre kompetensförsörjning är exempel på två riksdagsbeslut under 2022.</li> </ul>	<p><a href="#">Vinnova: Uppdrag att förbereda genomförande av ett kompetenslyft för klimatomställningen – delrapport 1</a></p> <p><a href="#">Regeringskansliet: Uppdrag att samordna kompetensförsörjning för elektrifieringen</a></p> <p><a href="#">Regeringskansliet: Om regeringens omställningspaket</a></p>
<p>8. Omfördela medlen i den nationella planen för infrastruktur för perioden 2022–2033 så att stadsmiljöavtalens andel av den totala transportinfrastrukturbudgeten ökar. Anslaget för stadsmiljöavtalen bör öka till cirka 6 miljarder per år för att täcka det investeringsbehov som finns.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej genomförd.</li> <li>• Den 30 november 2021 lämnade Trafikverket sitt förslag till nationell transportinfrastrukturplan för 2022-2033 och planförslaget gick på extern remiss. Den 7 juni 2022 fattade regeringen beslut om innehållet i planen. 1 miljard kronor per år avsätts till stadsmiljöavtal fram till 2027, för att sedan utvärderas.</li> <li>• Medel till cykelåtgärder ökar i transportinfrastrukturplanen, t ex genom länsplanerna, till 2,7 miljarder som tas från trimningsfonden. Det är vanligt att medfinansiering krävs av kommunerna i länsplanerna.</li> </ul>	<p><a href="#">Trafikverket: Nationell plan 2022–2033</a></p>



Förslag	Beslut	Läs mer
<p>9. Nuvarande skatteundantag för höginblandade biodrivmedel från statsstödsregelverket måste förlängas, först och främst ytterligare ett år. För stabilare spelregler över tid behövs ett system för att i någon form omfatta höginblandade flytande biodrivmedel i reduktionsplikten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rena och höginblandade bränslen var skattebefriade 2021 och 2022.</li> <li>• Regeringen lämnade i februari 2022 in en ansökan till EU-kommissionen om fortsatt statsstödsgodkännande för att skattebefria höginblandade flytande biodrivmedel i 10 år.</li> <li>• Energimyndigheten har i uppdrag att ta fram underlag för kontrollstation 2022 inom ramen för systemet med reduktionsplikt på bensin, diesel och flygfotogen. En första delrapport kom 15 sept 2022 där myndigheten bl.a. föreslog att rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten om reduktionspliktens bidrag till 2030-målet ska kvarstå. Uppdraget ska slutredovisas i sin helhet senast den 15 dec 2022.</li> </ul>	<p><a href="#">Energinyheter: Regeringen ansöker om fortsatt skattebefrielse för biodrivmedel</a></p> <p><a href="#">Energimyndigheten: Reduktionsplikten</a></p> <p><a href="#">Regeringen: Uppdrag att ta fram underlag för kontrollstation 2022</a></p>
<p>10. I princip all offentlig upphandling bör vara klimatneutral redan inom några år. Exempelvis bör Trafikverket få i uppdrag att se till så att alla statliga vägar och järnvägar byggs med klimatneutrala byggmaterial år 2030.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ej genomförd.</li> </ul>	