




Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft – uppföljning 2021

Bilaga 1: Uppföljning av Fossilfritt Sveriges politiska förslag



Bilaga 1: Uppföljning av Fossilfritt Sveriges politiska förslag

Bilaga 1a. Uppföljning av 27-punktsprogram för fossilfri konkurrenskraft

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de 27 politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över till regeringen 28 oktober 2019 .

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet.

Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Med BP22 hänvisas här till regeringens budgetproposition för 2022 som lämnades till riksdagen den 20 september 2021. Förslag som läggs fram där klassas inte som genomförda.

Förslag	Beslut	Läs mer
1. Utred hur dagens drivmedelsskatt kan ersättas med en vägavgiftsskatt/Ekoskatt som alla brukare får betala. Den kan differentieras efter fordonets utsläpp, lastförmåga, tid på dygnet, olika vägtyper och regioner, förslagsvis för tunga lastbilar inledningsvis.	<ul style="list-style-type: none"> Utredningen om ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg (Fi 2020:05) ska rapportera 31 mars 2022. 	Nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg, Regeringen
2. Utred möjligheten att skapa en CO2-fond baserat på modell efter den norska NOx-fonden, som helt eller delvis finansieras av näringen själv för att stödja investeringar i teknik för att minska miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
3. Staten bör se över hela avgifts- och stödsystemet för flygbranschen, förslagsvis bör differentierade flygplatsavgifter införas.	<ul style="list-style-type: none"> Lagändring (2011:866) beslutad 1 juli 2021. Regeringen har nu möjlighet att bestämma att flygplatsavgifter ska differentieras av miljöskäl. 	Lag (2011:866) om flygplatsavgifter, Riksdagen

¹<https://fossilfrittssverige.se/politiska-forslag/> (fossilfrittssverige.se)

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>4 a) Inför samma skattenedsättning för landansluten el i hamn för fartyg med bruttodräktighet under 400 samt för laddning av batterier för eldrivna fartyg och för direktöverförd el till lindragna elfärjor som för landanslutna större fartyg (0,5 kr/kWh).</p> <p>4 b) Förläng existerande skattenedsättning för fartyg med landansluten el i hamn efter 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 4a) Ej genomförd. • 4b) Genomförd, fortsatt skattenedsättning har godkänts av EU. Gäller fram till 2023. 	<p>Lag (1994:1776) om skatt på energi, Riksdagen</p> <p>Återbetalning av skatt på el och bränsle, Skatteverket</p> <p>Rådets genomförandebeslut, Europeiska kommissionen</p>
<p>5. Finansiering av Industriklivet behöver säkras över mandatperioder och möjliggöra anslagssparande över åren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Genomförd. • I BP22 föreslås ökade anslag med 200 miljoner till totalt 909 miljoner och att industriklivet permanentas. • Regeringen föreslår fortsatta anslag om 750 miljoner kronor per år 2023 och 2024. • Anslagssparande om 435 miljoner sker mellan 2020 och 2021. 	<p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen.</p>
<p>6. Inför en omlastningspremie, förslagsvis genom ett ekonomiskt stöd till intermodala godstransporter "breddad EkoBonus" enligt Trafacs förslag i Rapport 2019:1 till ett högre belopp än utredningen föreslår.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I BP22 föreslås att stödet införs med en stödnivå på 100 miljoner kronor per år för 2022, 2023 och 2024. 	<p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen</p> <p>Rapport 2019:1 En breddad ekobonus, Trafikanalys</p>
<p>7. Uppmuntra konvertering för utfasning av fossila bränslepannor i byggnader, förslagsvis genom en utskrotningspremie under en tidsbegränsad period.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Klimatklivet ger stöd för konvertering av fossila bränslepannor inom industri, lantbruk och fastigheter. • Utskrotningspremie ej genomförd. 	<p>Klimatklivet, Naturvårdsverket</p>
<p>8. Utred möjligheter att ge investeringsstöd till sjöfartsbranschen i form av en statlig riskavtäckningsfond, som kan användas som garanti för rederier och hamnar vid investeringar i teknik för att minska miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ej genomförd. 	<p>Kalkylen måste gå ihop, Transportstyrelsen</p>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>9. Undanröj hindret som gör att när CO2 från en anläggning i Sverige transporteras via fartyg till Norge, betraktas koldioxiden enligt EU ETS som utsläppt i atmosfären vid omlastningen till fartyget. (CCS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Genomförd. • Att transportera CO2 från en anläggning med fartyg ska enligt EU-kommissionen inte innebära att koldioxiden betraktas som utsläppt. 	<p>Are we ready for the ship transport of CO2 for CCS? Crude solutions from international and European law, Weber</p>
<p>10. Möjliggöra minskad avfallsmängd och ökad cirkularitet genom att utveckla avfallsdefinitioner och regler för klassning av avfall genom tydligare myndighetsvägledning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • EU:s avfallspaket ska genomföras i sin helhet senast 2025, flera av regeländringarna började gälla 2020 vilket lett till nya bestämmelser om avfall i Miljöbalken och avfallsförordningen. • En översyn av Naturvårdsverkets handbok för återvinning av avfall i anläggningsarbeten pågår. • Naturvårdsverket har fått i uppdrag att analysera förutsättningar för end of waste-kriterier och vilka materialströmmar som är prioriterade. Uppdraget ska rapporteras 1 december 2021. • Naturvårdsverket har fått i uppdrag att göra en bred översyn av regler och styrmedel hanteringen av schaktmassor, entreprenadberg och annat naturligt förekommande material som kan användas vid anläggningsarbeten. Uppdraget ska redovisas senast 1 juni 2022. 	<p>Nya regler för avfallshantering och återvinning – från avfall till resurs, Naturvårdsverket</p> <p>Återvinning av avfall i anläggningsarbeten, Naturvårdsverket</p> <p>Avfall som resurs, Naturvårdsverket</p> <p>Utreda hantering av schaktmassor, Naturvårdsverket</p>
<p>11. Inför krav på att deklarerat byggnaders och anläggningars klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv, förslagsvis bör en klimatberäkning göras i ett tidigt skede av byggprocessen för att ge underlag till åtgärder för att åstadkomma låga utsläpp vid uppförande av byggnader och anläggningar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Genomförd. • Den nya lagen och den relaterade lagändringen i plan- och bygglagen ska träda i kraft den 1 januari 2022. 	<p>Klimatdeklaration vid uppförande av byggnad, Boverket</p>
<p>12. Säkerställ att lämplig myndighet snarast tillhandahåller och förvaltar en öppen databas med generiska klimatdata som är livscykelbaserade, kvalitetssäkrade och representativa för bygg- och anläggningssektorn i Sverige, förslagsvis bör på motsvarande sätt även emissionsfaktorer för växthusgaser för olika energikällor och energibärare tillhandahållas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boverket har utvecklat klimatdatabas. Generiska klimatdata finns för flera produkter samt energi. 	<p>Boverkets klimatdatabas, Boverket</p>

Förslag	Beslut	Läs mer
13. Naturvårdsverket bör ges i uppdrag att ta fram End-of-Waste-kriterier för ballast.	<ul style="list-style-type: none"> Naturvårdsverket har i uppdrag att analysera förutsättningar för end of waste-kriterier och vilka materialströmmar som är prioriterade. Uppdraget ska rapporteras 1 december 2021. Naturvårdsverket har fått i uppdrag att göra en bred översyn av regler och styrmedel hanteringen av schaktmassor, entreprenadberg och annat naturligt förekommande material som kan användas vid anläggningsarbeten. Uppdraget ska redovisas senast 1 juni 2022. 	<p>Avfall som resurs, Naturvårdsverket</p> <p>Utreda hantering av schaktmassor, Naturvårdsverket</p>
14. Inför styrmedel som ger incitament »högt upp i kedjan«, t.ex. redan vid produktdesign och upphandling samt genom främjande av materialåtervinning, för att styra bort plast från restavfall, förslagsvis genom att införa krav på att tillverkade produkter ska ha ett innehåll och utformning som gör dem möjliga att materialåtervinna.	<ul style="list-style-type: none"> EU:s Ekodesigndirektiv ställer krav på att vissa produkter ska vara återvinningsbara eller energieffektiva. Upphandlingsmyndigheten har tagit fram stöd för cirkulär upphandling och har flera uppdrag som syftar till att stimulera cirkulär upphandling. Naturvårdsverket har i uppdrag att analysera och lämna förslag på var kvotplikter för användningen av återvunnen råvara skulle vara lämpligt att införa, ska rapporteras 1 december 2021. 	<p>Ekodesignkrav i EU, europa.eu</p> <p>Upphandling för att främja cirkulär ekonomi Upphandlingsmyndigheten</p> <p>Cirkulär ekonomi – Handlingsplan för omställning av Sverige, Regeringen</p> <p>Avfall som resurs, Naturvårdsverket</p>
15. Flygfotogen bör omfattas av en reduktionsplikt för att främja användning av biojetbränsle med låga växthusutsläpp. Nivån bör ligga på minst 0,8 % klimatreduktion från 2021 i enlighet med SOU 2019:11 Biojet för flyget.	<ul style="list-style-type: none"> Genomförd. Reduktionsplikt om 0,8% 2021. Trappas gradvis upp till 27% 2030. 	<p>Lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel, Riksdagen</p>
16. Utred reduktions- och/eller kvotplikt i drivmedelsstandarder för fartyg, förslagsvis i inlands- och kustsjöfarten och både för gas och flytande drivmedel.	<ul style="list-style-type: none"> Utfasningsutredningens betänkande (SOU 2021:48) föreslås att nästa kontrollstation för reduktionsplikten ska hantera frågan. 	<p>I en värld som ställer om – Sverige utan fossila drivmedel 2040, Regeringen</p>
17. Låt Upphandlingsmyndigheten med stöd av berörda myndigheter, SKL och branschaktörer se över möjliga obligatoriska klimatkrav för offentliga aktörer för godstransporter, förslagsvis 100% förnybart till 2030.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	

Förslag	Beslut	Läs mer
18. Säkerställ att miljönyttan är det överordnade målet i utformningen av det utvidgade producentansvaret för insamling och återvinning av förpackningar.	<ul style="list-style-type: none"> Naturvårdsverket har fått ett uppdrag att utreda vissa frågor kopplade till producentansvaren för förpackningar, ska redovisas senast 31 december 2021. Naturvårdsverket har fått i uppdrag av regeringen att förbereda myndighetsföreskrifter om kriterier för hur ersättning som en producentansvarsorganisation tar ut från producenterna ska bestämmas i fråga om förpackningar och elektriska och elektroniska produkter, ska redovisas senast 31 mars 2022. 	<p>Frågor kopplade till producentansvaren för förpackningar och returpapper, Naturvårdsverket</p> <p>Differentierade producentansvarsavgifter, Naturvårdsverket</p>
19. Staten och energimyndigheten bör utforma en elektrifieringsstrategi som visar hur elförsörjningen kan garantera stabil effektillgång och tillräcklig nätkapacitet till konkurrenskraftiga kostnader.	<ul style="list-style-type: none"> Regeringen har påbörjat arbetet med en nationell strategi för elektrifiering. Beslut om strategin ska fattas senast 29 oktober 2021. 	<p>Elektrifieringsstrategin, Regeringen</p>
20. Lägg fram en bioekonomisk strategi med fokus på att råvaror från jord, skog, fiskeri och vattenbruk ska ge ökad andel bioenergi och förnybara material i samhället inklusive i förpackningar som i dag är fossilbaserade.	<ul style="list-style-type: none"> Regeringen har påbörjat arbetet med bioekonomistrategi. Den ska presenteras hösten 2021. 	<p>Sveriges första bioekonomistrategi – dialogprocessen fortsätter, Regeringen</p>
21. Lägg fram en CCUS-strategi (Carbon capture, utilisation and storage), förslagsvis genom att ge ett uppdrag till Energimyndigheten om marknadspotential, hinder och möjligheter för CCUS.	<ul style="list-style-type: none"> Betänkandet Vägen till en klimatpositiv framtid (SOU 2020:4) är en strategi med principer och mål för området kompletterande åtgärder. Energimyndigheten har i uppdrag att utreda och föreslå utformning av stödssystem för bio-CCS. Delredovisades 16 april 2021 och ska slutrapporteras 15 november 2021. 	<p>Vägen till en klimatpositiv framtid, Regeringen</p> <p>CCS, Energimyndigheten</p>
22. Ge en myndighet, förslagsvis Energimyndigheten, det samlade ansvaret för genomförandet av CCUS.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd, Energimyndigheten är dock nationellt centrum för CCS. 	<p>CCS, Energimyndigheten</p>

Förslag	Beslut	Läs mer
23. Staten bör ta fram och kommunicera en offentlig målbild för övergången till fossilfritt flyg, med hållpunkterna 2030 och 2045, samt anta ett mål och öka statliga investeringar för elektrifiering av flyget. Förslagsvis bör en elflygstrategi för inrikesflyget tas fram med en ambition om nordiskt samarbete.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
24. Säkerställ effektiva och rättssäkra tillståndprocesser, förslagsvis genom att: a) Sätta mål för handläggningstid för miljöprövningen i regleringsbrev. b) Öka utrymmet att pröva förändringar i redan tillståndsgivna verksamheter så att fler åtgärder kan anmälas eller få ändringstillstånd.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ej genomförd. b) Utredningen En modern och effektiv miljöprövning (M 2020:06) ska som ett av områdena behandla ändringar i redan tillståndsgivna verksamheter. Delredovisning 15 december 2021. Ett tilläggsdirektiv beslutades i juli 2021 och utredningen förlängs till 31 maj 2022. 	<p>En modern och effektiv miljöprövning, Regeringen</p> <p>Tilläggsdirektiv till Miljöprövningsutredningen (M 2020:06), Regeringen</p>
25. Etablera testbäddzoner/ policylabs i städer och kommuner för hållbara lösningar, exempelvis inom digitalisering och bergmaterialindustri.	<ul style="list-style-type: none"> Det finns några testtillstånd bland annat för autonoma fordon. 	<p>Flera bolag testar förarlöst på svenska vägar, Di</p>
26. Skapa risksänkande åtgärder för investeringar, förslagsvis bör auktioneringsförfarande och statliga garantier testas på några områden.	<ul style="list-style-type: none"> Regeringen har gett Riksgälden i uppdrag att ställa ut statliga kreditgarantier. I BP22 föreslås att garantiramen höjs till 50 miljarder 2022, 65 miljarder 2023 och 80 miljarder 2024. Omvända auktioner för bio-CCS utreds av Energimyndigheten, slutrapportering 15 november 2021. I BP22 föreslås 400 miljoner kronor per år till systemet från 2026. 	<p>Kreditgarantier för gröna investeringar, Riksgälden</p> <p>CCS, Energimyndigheten</p>
27. Tillsätt snabbutredning om öppna data som kan stödja global hållbarhet. Data som bör ingå är exempelvis geodata, fastighetsdata och mobilitetsdata.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	

Bilaga 1b. Uppföljning av 17-punktsprogram för fossilfri konkurrenskraft

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de 17 politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över till regeringen den 17 februari 2021.²

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet.

Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Med BP22 hänvisas här till regeringens budgetproposition för 2022 som lämnades till riksdagen den 20 september 2021. Förslag som läggs fram där klassas inte som genomförda.

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>1. Ge Svenska kraftnät i uppdrag att inom kort utföra ett systematiserat brett förankrat samarbete med samhällets olika aktörer kring planering och prioritering av stamnätet och elnätskapacitet. Det bör utmytna i en elnätsplan som svarar mot det fossilfria samhällets behov på både nationell och nordisk nivå. Förslagsvis bör det framgå i elplanen vilka elledningar som är prioriterade för att industrin och transporterna ska kunna elektrifieras i tillräckligt snabb takt, och med vilken tidsplan som elledningarna bör dras.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Svenska kraftnäts budgetpostanskaffning och utveckling av nya investeringar uppgår 2024 till 6,6 miljarder. Som högst uppgår investeringarna i senaste systemutvecklingsplanen till 8 miljarder per år, där reinvesteringar ingår. Arbete med elektrifieringsstrategi pågår. Beslut kring strategin ska tas senast 29 oktober 2021. 	<p>EN STATUSUPPDATERING OM LÄGET I KRAFTSYSTEMET- systemutvecklingsplan 2020–2029, Svenska kraftnät</p> <p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen</p> <p>Elektrifieringsstrategin, Regeringen</p>
<p>2. Staten, förslagsvis genom Energimyndigheten, behöver ta en samordnande roll kring utbyggnaden av laddinfrastrukturen för både tunga och lätta fordon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Energimyndigheten har sedan 2015 uppdraget att vara nationell samordnare för laddinfrastruktur för lätta fordon, vilket innebär att samordna stöd till laddinfrastruktur, informera om laddstationers placering samt sedan 2021 även att ansvara för den svenska delen av databasen Nobil. 	<p>Laddinfrastruktur, Energimyndigheten</p>
<p>3. Ta fram en tidsatt handlingsplan med konkreta etappmål för elektrifieringen av tunga transporter, förslagsvis genom att Energimyndigheten får ett uppdrag som även inkluderar lätta fordon. För att säkra infrastrukturen för tunga fordon bör staten, förslagsvis genom Energimyndigheten, säkerställa att det finns laddplatser vid på- och avlastningsområden, i depåer för laddning över natten och i form av publik snabbbladdning längs stora vägar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Förslag finns om nytt stöd till laddinfrastruktur och tankstationer för vätgas kallat regionala elektrifieringspiloter. Stödet ska bidra till godstransporternas omställning. Förslaget är på remiss till 15 oktober 2021. Arbete med elektrifieringsstrategi pågår. Beslut kring strategin ska tas senast 29 oktober 2021. 	<p>Regionala elektrifieringspiloter, Energimyndigheten</p> <p>Elektrifieringsstrategin, Regeringen</p>

²<https://fossilfritt Sverige.se/politiska-forslag/> (fossilfritt Sverige.se)

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>4. Tydliggör roller och incitament i regelverk så att marknader för efterfrågeflexibilitet och användning av energilagrar kan öka, förslagsvis bör Energimarknadsinspektionen få detta uppdrag, det bör även synkas med genomförandet av det reviderade elmarknadsdirektivet i Clean Energy Package.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Energimarknadsinspektionen driver projekt för Effektivt utnyttjande av elnäten, där det bl.a. ingår att främja efterfrågeflexibilitet. Svenska kraftnät redovisade i regeringsuppdrag 14 oktober 2021 pågående arbete med och planerade åtgärder rörande stödtjänster för normal drift samt avhjälpande åtgärder och skyddstjänster för skärpt drift och nöddrift. 	<p>Effektivt utnyttjande av elnäten, Energimarknadsinspektionen</p> <p>Stödtjänster och avhjälpande åtgärder i ett energisystem under förändring, Svenska kraftnät</p>
<p>5. Behåll skatteundantaget för rena och höginblandade biodrivmedel genom att arbeta för att EU ska förlänga skattebefrielsen även efter 2021.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Genomförd. Rena och höginblandade bränslen var skattebefriade 2021 och kommer att vara det 2022. 	<p>Klart med fortsatt skattebefrielse för flytande biodrivmedel, Regeringen</p>
<p>6. Utöka lagstiftning som möjliggör ett sammanhängande vägnät för längre och tyngre fordon, förslagsvis genom att snabbt besluta och genomföra de redan utredda kompletterande sträckor som behöver tillåtas för bärighetsklass BK4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. Trafikverket fortsätter uppgradera enligt plan i regeringsuppdrag från 2020. 	<p>Uppdatering av regeringsuppdrag - Implementering av bärighetsklass 4, Trafikverket</p>
<p>7. Den av regeringen i statsbudgeten för 2020 aviserade Klimatpremien (tidigare Miljölastbilspremien) som infördes från och med 7 september 2020 bör höjas för elektriska lastbilar under en introduktionsperiod till 25 procent av inköpskostnaden, förslagsvis tillsammans med en ökad budget.</p>	<ul style="list-style-type: none"> I BP22 föreslås att klimatpremien ökas med 1,1 miljarder till bussar 2022 och 200 miljoner till övriga. 200 miljoner extra 2023 och 300 miljoner extra 2024. Stödnivå 20% för samtliga. 	<p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen</p>
<p>8. Inför en biopremie till jord- och skogsbrukare som kör sina arbetsmaskiner på biodrivmedel, förslagsvis genom en annan form av kompensation om inte en biopremie är genomförbar, som gör att den som ställer om till fossilfria drivmedel och samtidigt stärker konkurrenskraften inte missgynnas ekonomiskt jämfört den som kör på fossila bränslen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	

Förslag	Beslut	Läs mer
9. Inför styrmedel som stimulerar brukandet av elbilar och laddhybrider, exempelvis differentierade bro- och trängselskatter och differentierade parkeringskostnader.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
10. Ta fram en nationell plan för beredskap och drivmedelshantering med alla energibärare inkluderade, förslagsvis genom att resurser tillförs det pågående drivmedelsberedskapsprogrammet hos Energimyndigheten som skapar en plan för fossilfri beredskap.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
11. Dubblera nattågsplatserna inom Sverige till 2025, förslagsvis genom upphandling av relevanta sträckor.	<ul style="list-style-type: none"> I BP22 föreslås en satsning på nattågstrafik till och från övre Norrland och Jämtland. 	Takten i klimatomställningen måste öka, Regeringen
12. Tillsätt en utredning om införande av återvinningscertifikat som garanterar köp av återvunnen råvara samt möjliggör handel med certifikat, förslagsvis genom att införa det tillsammans med kvotplikt för att skapa ett tillförlitligt och standardiserat system.	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. Naturvårdsverket utreder för vilka produktgrupper eller materialflöden kvotplikter skulle vara lämpliga att införa. 	Avfall som resurs, Naturvårdsverket
13. Ändra och förenkla reglerna för klassning av avfall för att underlätta återanvändning och återvinning av schaktmassor, bygg- och rivningsmaterial.	<ul style="list-style-type: none"> Naturvårdsverket har fått i uppdrag att göra en bred översyn av regler och styrmedel hanteringen av schaktmassor, entreprenadberg och annat naturligt förekommande material som kan användas vid anläggningsarbeten. Uppdraget ska redovisas senast 1 juni 2022 Naturvårdsverket har fått i uppdrag att analysera förutsättningar för end of waste-kriterier och vilka materialströmmar som är prioriterade. Uppdraget ska rapporteras 1 december 2021. 	Utreda hantering av schaktmassor, Naturvårdsverket Avfall som resurs, Naturvårdsverket
14. Driv frågan om att utvidga EU:s Ecodesigndirektiv till fler produktgrupper och utgå från krav på återvinningsbarhet och tillverkning med återvunna material, förslagsvis för textil, möbler, plast och byggprodukter.	<ul style="list-style-type: none"> Nya krav på tillgång till reservdelar och enklare återvinning började gälla för disk- och tvättmaskiner, kyl och frys samt bildskärmar 1 mars 2021. 	Ekodesign ska bidra till mer hållbara produkter, Energimyndigheten Om energimärkning och ekodesign, Europeiska kommissionen

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>15. Sätt ett nationellt mål för biogas och andra förnybara gaser (exklusive vätgas) för att stimulera investeringar i svensk produktion, förslagsvis genom ett planeringsmål. Målnivån enligt Biogasmarknadsutredningen på totalt 10 TWh till 2030 är ett bra och realistiskt första steg i realiseringen av produktionspotentialen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
<p>16. För att stimulera ny teknik, större volymer förnybar gas och möjliggöra de investeringar som krävs, är det viktigt att ett långsiktigt produktionsstöd införs snarast för biogas från rötning, förslagsvis i enlighet med Biogasmarknadsutredningens förslag till stödpaket 1, samt att förslaget om stödpaket 2 utvecklas fullt ut genom ett tilläggsuppdrag om industriell användning till Energimyndighetens pågående uppdrag om biodrivmedel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Produktionsstöd till biogas föreslås i BP22. För 2022 är stödbeloppet 500 miljoner och för 2023 och 2024 700 miljoner. 2024 ska kontrollstation ske, finns ambition om att stötta hela vägen till 2040. Energimyndigheten har presenterat sitt regeringsuppdrag Styrmedel för nya biodrivmedel. Där föreslås att det utreds hur incitament för användning i industri kan skapas. 	<p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen</p> <p>Effektivare tillståndprocesser, klimatsatser och kompetenslyft ska bidra till grön återstart, Regeringen.se</p> <p>Styrmedel för nya biodrivmedel, Energimyndigheten.se</p>
<p>17. Inför grön gasväxling och massbalans för samtliga energigas (gasformiga och flytande) inom alla relevanta regelverk, där ett viktigt steg är att förtydliga i Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser att utsläppsfaktor noll får användas för förnybar gas som samdistribuerats i gasnät baserat på köpekontrakt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> EU-rätten har ändrats så att det kommer att vara möjligt att tillgodoräkna sig samdistribuerad biogas i EU ETS som emissionsfaktor noll från och med den 1 januari 2022. 	<p>Vägledning om ändringar i MRR från 1 januari 2021, Naturvårdsverket</p>

Bilaga 1c. Uppföljning av Tio förslag för fossilfri återhämtning

Här redovisas de steg som tagits för att genomföra de tio politiska förslag som Fossilfritt Sverige lämnade över i maj 2021.³

Att ett förslag är genomfört innebär att beslut fattats och att förslaget blivit eller kommer att bli verklighet. Ej genomförd innebär att inget beslut som pekar på att

förslaget kommer att förverkligas har tagits. Där process pågår ges en kort beskrivning av vilka steg som tagits, även i de fall där besluten enbart rör en del av förslaget.

Med BP22 hänvisas här till regeringens budgetproposition för 2022 som lämnades till riksdagen den 20 september 2021. Förslag som läggs fram där klassas inte som genomförda.

Förslag	Beslut	Läs mer
1. Utveckla statliga Svensk Exportkredit (SEK) till en grön investeringsbank med kompetensen att bedöma nya innovativa projekt och ge den nya banken en grundplåt på 20 miljarder fördelat på fyra år. Banken bör även starta ett antal gröna industrinischade investeringsfonder som kan investera i små och stora industriprojekt.	<ul style="list-style-type: none"> EKN lanserar gröna garantier till företag som exporterar eller bidrar till export för lån under 500 miljoner kronor. Riksgälden erbjuder gröna krediter för lån över 500 miljoner. Regeringen föreslår i BP22 höjd garantiram från 15 miljarder till 50 miljarder kronor under 2022 för lån över 500 miljoner kronor. För 2023 föreslås höjning till 65 miljarder per år och för 2024 80 miljarder per år. 	<p>Nya gröna garantier ska främja klimatinvesteringar i Sverige, EKN</p> <p>Kreditgarantier för gröna investeringar, Riksgälden</p>
2. Sverige bör utreda vilka olika koncept som kan sänka den finansiella risken och till exempel genomföra en pilot av konceptet »Carbon contracts for difference.«	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd i Sverige. EU-kommissionen överväger att låta CCfD finansieras av utsläppshandeln. 	<p>Updating the 2020 New Industrial Strategy: Building a stronger Single Market for Europe's recovery, Europeiska kommissionen</p>
3. Öka industriklivet med 1 miljard kronor från 2023 och öka klimatklivet med 1 miljard kronor från 2022 så att Sverige klarar de betydligt större ansökningarna som kommer när de olika industriplanerna verkställs.	<ul style="list-style-type: none"> Industriklivet ökas i BP22 med 217 miljoner kronor 2022 för att totalt nå 909 miljoner kronor. 2023 och 2024 ökas med ungefär 160 miljoner kronor, totalt ungefär 750 miljoner 2023 och 2024. Klimatklivets anslag ökar i BP22 med 800 miljoner 2022, 1 955 miljoner 2023 och 3 155 miljoner 2024. 	<p>Utgiftsområde 20: Allmän miljö- och naturvård, Regeringen</p>
4. Regeringen bör genomföra Kom- et-utredningens förslag samt förslaget om att starta ett myndighetsgemensamt försök för att halvera tiden för att hantera de tillstånd och ledningsrätter som behövs för minst tre elledningar och på så sätt utveckla smartare arbetssätt och regelverk.	<ul style="list-style-type: none"> Genomförd. Regeringsbeslut fattats om uppdrag till Energimarknadsinspektionen, Lantmäteriet och länsstyrelserna att utveckla arbetssätt och parallella processer för kortare ledtider för elnätutbyggnad. 	<p>Uppdrag att utveckla arbetssätt och parallella processer för kortare ledtider för elnätutbyggnad, Regeringen</p> <p>Policyförslag från Kom- et, Kom- et</p>

³ <https://fossilfritt Sverige.se/politiska-forslag/> (fossilfritt Sverige.se)

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>5. Regeringen bör under 2021 ge Svenska kraftnät i uppdrag att komplettera deras befintliga nätutvecklingsplan i samverkan med Energimyndigheten och Energi marknadsinspektionen för att svara mot det fossilfria samhällets behov på både nationell och nordisk nivå. Budgeten för Svenska kraftnäts befintliga nätutvecklingsplan för stamnätet behöver öka från 3,5 miljarder kronor år 2021 till 10 miljarder kronor år 2025 och utgå från klimatmålet och behoven i färdplanerna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Svenska kraftnäts budgetpostanskaffning och utveckling av nya investeringar uppgår 2024 till 6,6 miljarder. Som högst uppgår investeringarna i senaste systemutvecklingsplanen till 8 miljarder per år, där reinvesteringar ingår. 	<p>EN STATUSUPPDATERING OM LÄGET I KRAFTSYSTEMET- systemutvecklingsplan 2020–2029, Svenska kraftnät</p> <p>Utgiftsområde 21: Energi, Regeringen</p>
<p>6. Regeringen bör under 2021 ge i uppdrag till Energimarknadsinspektionen att skapa en reglering med intäktsram för vätgasledningar. Regleringen bör finnas på plats senast 2023 och göra det möjligt att få koncessionstillstånd intill befintliga gasledningar och även vid exempelvis elledningsgator och vägbankar. Ett första steg är att möjliggöra för »försöksverksamhet« där stegvis utveckling av tillståndprocesser och regelverk kan bedrivas i samband med att de första vätgasledningarna utvecklas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	
<p>7. Staten bör avsätta cirka 10 miljarder per år under 10 års tid för en nationell satsning på ökad kompetens inom många av de 22 branscher som ska genomföra färdplaner för fossilfri konkurrenskraft. Det handlar både om vidareutbildning av redan yrkesverksamma samt att skapa fler yrkesutbildningar på både gymnasier, högskolor och universitet med inriktning mot bland annat elektrifiering och batteri-, vätgas- och processindustrin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kompetenslyft för klimatomställningen föreslås få 100 miljoner per år fram till 2024 i BP22. 	<p>Effektivare tillståndprocesser, klimatsatser och kompetenslyft ska bidra till grön återstart, Regeringen</p>

Förslag	Beslut	Läs mer
<p>8. Omfördela medlen i den nationella planen för infrastruktur för perioden 2022–2033 så att stadsmiljöavtalens andel av den totala transportinfrastrukturbudgeten ökar. Anslaget för stadsmiljöavtalen bör öka till cirka 6 miljarder per år för att täcka det investeringsbehov som finns.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nationella infrastrukturplanen ska redovisas av Trafikverket för regeringen 30 november 2021. Remissvar ska sedan lämnas före 28 februari 2022. 200 miljoner öronmärkta för cykelsatsningar föreslås till stadsmiljöavtalen för 2022 i BP22. I december 2020 fattade riksdagen beslut om en tillfällig förstärkning inom stadsmiljöavtalen riktad mot cykelåtgärder om 300 miljoner kronor år 2021 och 250 miljoner kr år 2022. I övrigt är budgeten fortsatt 1 miljard kronor per år. 	<p>Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen, Regeringen</p> <p>Takten i klimatomställningen måste öka, Regeringen</p> <p>Stadsmiljöavtal, Trafikverket</p>
<p>9. Nuvarande skatteundantag för höginblandade biodrivmedel från statsstödsregelverket måste förlängas, först och främst ytterligare ett år. För stabilare spelregler över tid behövs ett system för att i någon form omfatta höginblandade flytande biodrivmedel i reduktionsplikten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rena och höginblandade bränslen var skattebefriade 2021 och kommer att vara det 2022. Utfasningsutredningen har i sitt betänkande I en värld som ställer om (SOU 2021:48) förslag för långsiktiga regler, t ex infasning i reduktionsplikten. 	<p>Klart med fortsatt skattebefrielse för flytande biodrivmedel, Regeringen</p> <p>I en värld som ställer om – Sverige utan fossila drivmedel 2040, Regeringen</p>
<p>10. I princip all offentlig upphandling bör vara klimatneutral redan inom några år. Exempelvis bör Trafikverket få i uppdrag att se till så att alla statliga vägar och järnvägar byggs med klimatneutrala byggmaterial år 2030.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ej genomförd. 	

